

FAILLISEMENTSVERSLAG

Bonaire Petroleum Corporation N.V. (“Bopec”)

Faillissementsverslag nummer 11 d.d. 21 februari 2024

Vennootschapsgegevens	: Bonaire Petroleum Corporation N.V.
Faillissementsnummer	: BON202100089 en BON2021000112
Datum uitspraak voorlopige surseance	: 9 maart 2021
Datum uitspraak faillissement	: 18 maart 2021
Curator	: mr. C.M. van Liere (“ Curator ”)
Rechter-commissaris	: mr. J.R. Veerman
Verslagperiode	: 2 november 2023 t/m 21 februari 2024

Opmerkingen vooraf

Dit is het elfde openbare verslag van de Curator van Bopec. Het verslag bestrijkt de periode van 2 november 2023 t/m 21 februari 2024.

Tekst dat op deze wijze is weergegeven ziet op ontwikkelingen in de afgelopen verslagperiode.

De Curator benadrukt dat de informatie in dit verslag onderwerp is van nader onderzoek. In een later stadium kan blijken dat deze informatie moet worden aangepast. Over de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan dan ook nog geen uitspraak worden gedaan.

Aan dit faillissementsverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht. In dit verslag geeft de Curator op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de op de BES-eilanden geldende richtlijnen voor faillissements- en surseanceverslaglegging.

Het verslag zal worden gepubliceerd op www.hbnlawtax.com/practice/restructuring-and-insolvency.

1. Inleiding

1.1 Gegevens en activiteiten Bopec

Zie aanvangsverslag.

2. Inventarisatie

2.1 Directie en organisatie

Zie aanvangsverslag.

2.2 Winst en verlies

Zie aanvangsverslag.

2.3 Balanstotaal

Zie aanvangsverslag.

2.4 Lopende procedures

De Curator voert ten behoeve van de gezamenlijke crediteuren van Bopec verscheidende procedures. Hieronder worden deze (lopende) procedures kort samengevat.

Huntington Ingalls Incorporated (“Huntington”)

Reeds voor het faillissement was een derdenverklaringsprocedure van Huntington Ingalls Incorporated tegen Bopec aanhangig, ter zake van een eerder door Bopec afgegeven verklaring over (het ontbreken van) de rechtsverhouding tussen Bopec en de debiteur van Huntington. Bij vonnis van 24 juni 2021 heeft het Gerecht de vorderingen van Huntington afgewezen.

Op 3 augustus 2021 heeft Huntington hoger beroep ingesteld tegen het vonnis van 24 juni 2021. De memorie van grieven is op 28 september 2021 aan de Curator betekend. De Curator heeft zijn memorie van antwoord op 9 november 2021 ingediend. Het (mondeling) pleidooi heeft plaatsgevonden op 8 september 2021.

Bij uitspraak van 8 november 2022 heeft het Gemeenschappelijk Hof van Justitie (“Hof”) het vonnis waarvan beroep bevestigd met veroordeling van

Huntington in de kosten van het hoger beroep.¹ Op 8 februari 2023 heeft Huntington cassatie ingesteld tegen de uitspraak van het Hof.

De zaak staat voor conclusie van de advocaat-generaal (datum onbekend).

De heer E. Manuel (“Manuel”)

Eveneens was reeds voor het faillissement een bodemprocedure over de afwikkeling van een arbeidsovereenkomst met de heer Manuel aanhangig. De zaak is in eerste instantie verwezen naar de parkeerrol van 23 juni 2021 voor akte uitlating voortprocederen. De zaak is vervolgens op verzoek van partijen verwezen naar de parkeerrol in december 2021. De Curator heeft ex artikel 25 Fw BES het Gerecht verzocht de procedure te schorsen tot aan de verificatievergadering. Bij rolbeslissing van 11 juli jl. heeft de rechter verwezen naar de rolzitting van 24 augustus voor antwoordakte aan de zijde van Manuel.

Manuel heeft de Curator opgeroepen in het geding te verschijnen en de Curator heeft aan deze oproep gehoor gegeven. De zaak staat thans voor het inplannen van een mondeling pleidooi.

PDVSA Petróleo S.A. (“PPSA”)

Bij vonnis in kort geding van 1 juli 2021 heeft het Gerecht PPSA veroordeeld om aan de Curator te betalen USD 41.699.529,72 vermeerderd met de wettelijke rente over de opslagvergoedingen, en veroordeeld om aan de Curator te betalen USD 560.000 per maand dat de opslag van de olieproducten voortduurt vanaf 1 mei 2021, eveneens te vermeerderen met de wettelijke rente daarover.

Op 21 juli 2021 heeft PPSA hoger beroep ingesteld tegen het vonnis van 1 juli 2021. Partijen hebben nadien hun memories ingediend bij het Hof. De Curator heeft hierbij ex artikel 122 Rv een verzoek tot zekerheidsstelling gedaan. Het verzoek tot zekerheidsstelling is door het Hof afgewezen.

¹ ECLI:NL:OGHACMB:2022:232

In de hoofdzaak hebben de Curator en PPSA vervolgens schriftelijk pleidooi ingediend. De zaak stond in eerste instantie voor vonnis op 11 oktober 2022, maar is een aantal keer uitgesteld.

Het Hof heeft bij uitspraak van 10 maart 2023 PPSA veroordeeld om bij wijze van voorschot aan de Curator te betalen USD 30.000.000, vermeerderd met de wettelijke rente over de opslagvergoedingen, telkens met ingang van de datum waarop iedere opslagvergoeding opeisbaar werd tot de dag van de algehele voldoening. Het Hof heeft met het vaststellen van voornoemd bedrag rekening gehouden met de eerdere verkoop van de PPSA olie medio maart 2022 voor USD 11.900.000.² Verder is PPSA veroordeeld om vanaf 1 mei 2021 tot aan 1 januari 2022 USD 560.000 per maand te betalen aan de Curator en vanaf 1 januari 2022 en zolang als de opslag van olie ten behoeve van PPSA voortduurt USD 300.000 per maand te betalen aan de Curator.³

Alphaville Holdings Limited (“Alphaville”);
MCC Petroleum DMCC (“DMCC”);
Sarex DMCC (“Sarex”);
de heer C. Ritzenhofen (“Ritzenhofen”)

Alphaville heeft op de executieveiling van 2 december 2021 de bij Bopec opgeslagen zware stookolie in TK 1907 (384.000 bbls) gekocht voor ANG 200.000 van executant GMC Global Marine Contractors Caribbean N.V., een crediteur van PPSA. Aangezien deze olie niet in de boedel viel was de Curator hierbij formeel geen partij, maar heeft voor en tijdens de veiling een aantal voorwaarden bedongen, waaronder het retentierecht van de boedel en de maandelijks verschuldigde opslagkosten voor iedere verkrijger ter veiling. Na de veiling heeft dit geleid tot een verscheidenheid aan procedures tussen de Curator en (de achterligger van) Alphaville c.s.:⁴

- (i) Op 24 december 2021 heeft een Alphaville een incidenteel verzoek tot voeging dan wel tussenkomst ex artikel 214 Rv gedaan in de (toen) lopende procedure in hoger beroep van PPSA tegen de Curator. Naar aanleiding

² <https://bonairegov.com/nieuwsoverzicht/artikel/weer-olieoverslag-bij-bopec-terminal-na-jaren-stilstand>

³ ECLI:NL:OGHACMB:2023:33

⁴ Zie ook <https://fd.nl/bedrijfsleven/1459068/mysterieus-bedrijf-probeerde-op-bonaire-heimelijk-350-000-vaten-olie-door-te-verkopen-oed3ca8U85v7>

hiervan heeft het Hof de hoofdzaak toen aangehouden, totdat vonnis is gewezen in incident. De zaak is vervolgens op 22 februari 2022 gezet voor antwoord in incident zijdens PPSA en de Curator. Op 7 juni 2022 heeft het Hof vonnis gewezen in het incident van Alphaville tot tussenkomst dan wel voeging ex artikel 214 Rv, alsmede in de incidenteel verzoeken van PPSA en de curator tot het stellen van zekerheid voor de proceskosten ex artikel 122 Rv. Het Hof heeft de vorderingen van Alphaville afgewezen omdat, kort gezegd, Alphaville heeft nagelaten te stellen c.q. te onderbouwen wat haar eigen belang is en of en in hoeverre zij nadelige gevolgen zou ondervinden van de uitspraak in de hoofdzaak tussen de curator en PPSA. Alphaville betwist het door de curator ingeroepen retentierecht en wenst afgifte van haar olie, maar dat retentierecht staat los van de in deze kortgedingprocedure aan de orde zijnde vraag of PPSA de gevorderde opslagvergoeding verschuldigd is. De discussie over de (hoogte van de) opslagvergoedingen speelt weliswaar ook tussen de curator en Alphaville, maar deze vindt haar grondslag in de veilingvoorwaarden ter zake de verkoop van de zich in tank 1907 bevindende olie, aldus het Hof. Alphaville is veroordeeld tot het betalen van de proceskosten.

- (ii) Op 21 juni 2022 heeft de rechter-commissaris de gemachtigden van Alphaville en MCC Petroleum DMCC laten weten geen aanleiding gezien om tot interventie over te gaan in de onderhavige kwestie. Daarbij heeft de rechter-commissaris kenbaar gemaakt dat Alphaville en MCC geen schuldeisers zijn in het faillissement. De rechter-commissaris heeft de Curator desverzocht toestemming verleend aan de Curator om Alphaville in recht te betrekken.
- (iii) Bij vonnis in kort geding van 15 augustus 2022 tussen de Curator als eiser in conventie, verweerder in reconventie, en Alphaville als gedaagde in conventie en eiseres in reconventie, heeft het GEA van Bonaire, Sint Eustatius en Saba Alphaville veroordeeld om aan de curator te betalen USD 1.710.968, vermeerderd met de wettelijke rente over de (historische) opslagvergoeding en Alphaville veroordeeld om aan de curator te betalen USD 260.000 per maand dat de opslag van de olieproducten voortduurt vanaf 1 juli 2022, te vermeerderen met de wettelijke rente over de opslagvergoeding. De reconventionele vorderingen van Alphaville tegen de Curator zijn afgewezen. Alphaville is tevens in de kosten van de procedure veroordeeld (in conventie en in reconventie). Het vonnis is uitvoerbaar bij

voorraad verklaard.⁵

- (iv) Alphaville is vervolgens tijdig in hoger beroep gekomen tegen het vonnis van 15 augustus 2022. Op 5 september 2022 heeft de Curator tevens (incidenteel) appel ingesteld. Het geding was op de voet van artikel 25 Faillissementswet BES (“Fw”) (voorlopig) geschorst (zie hierna), maar is nu weer opgebracht.
- (v) Aangezien Alphaville niet voldoet aan het vonnis van 22 augustus 2022, heeft de Curator het faillissement van Alphaville verzocht dat op 8 november 2022 is uitgesproken, met (latere) benoeming van mr. O. Nijhuis tot rechter-commissaris en mr. R. Ch. Luttikhuizen tot curator. Het Gerecht heeft – kort gezegd- op grond van artikel 2 lid 1 sub b Fw BES rechtsmacht aangenomen en heeft geoordeeld dat Alphaville meerdere schuldeisers onbetaald laat, waaronder een intercompany-schuld aan Scaltech, welke schuld ondanks een inbetalinggeving van de olie in stand blijft door een op voorhand als juist beoordeelde beroep op de actio pauliana door de Curator. Er is aldus voldaan aan het voor het uitspreken van een faillissement geldende vereiste van pluraliteit van schuldeisers, aldus het Gerecht. Alphaville heeft vervolgens tijdig hoger beroep ingesteld tegen de faillietverklaring. De mondelinge behandeling van het hoger beroep door het Hof vond plaats op 6 december 2022.⁶
- (vi) Het Hof heeft op 20 december 2022 het faillissement van Alphaville vernietigd en verklaard dat de rechter van Caribisch Nederland onbevoegd was kennis te nemen van het verzoek tot faillietverklaring. De curator heeft hierop cassatieadvies ingewonnen en op grond daarvan besloten geen cassatie in te stellen tegen het vonnis in hoger beroep.
- (vii) Bij vonnis in kort geding van 24 januari 2023 is Commerchamp (zie hierna) uitvoerbaar bij voorraad veroordeeld om te gehengen en te gedogen dat de Curator de olie van Commerchamp in TK 1933 executoriaal beslaat en op een executoriale veiling verkoopt ter voldoening van de retentieclaim op PPSA. De veiling van de in TK 1933 opgeslagen olie was gepland op 1

⁵ ECLI:NL:OGEABES:2022:16

⁶ ECLI:NL:OGEABES:2022:22. Mr. dr. F. Damsteegt heeft een noot bij dit vonnis geschreven (*JOR* 07- 07-2023, afl. 7-8,188).

maart 2023 om 10.00 uur. Sarex (opgericht door Ritzenhofen op 25 januari 2023) heeft aan de gerechtsdeurwaarder te kennen gegeven te willen participeren in de veiling en de voorschotbetaling van USD 50.000 voor deelname van de veiling van de olie in TK 1933 op de derdengelden te willen storten. De Curator heeft vervolgens aan de gemachtigde van Sarex bericht dat zijn cliënte overeenkomstig artikel 3 van de veilingvoorwaarden niet zal worden toegelaten op de veiling. Hierop heeft Sarex een kort geding gestart, kort gezegd om haar alsnog toe te laten tot participatie in de veiling, waarbij onder meer een dwangsom van USD 134 miljoen werd gevorderd. Op 1 maart 2023 heeft het Gerecht de vorderingen afgewezen, kort gezegd omdat zij niet voldeed aan de voorwaarden voor deelname aan de veiling. Daarnaast was het gelet op de inhoudelijke bezwaren van de Curator tegen toelating van Sarex tot de veiling, ook niet naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar dat de Curator het uitblijven van (tijds) betaling (de deposit) aan Sarex tegenwerpt. In dat kader heeft het Gerecht geoordeeld dat de conflicten rondom de eerdere betrokkenheid van Ritzenhofen in een veiling in ditzelfde faillissement, ook nu reëel zijn, aldus het Gerecht.⁷

- (viii) Alphaville heeft de Curator aansprakelijk gesteld (Q.Q. en pro se) voor de door haar gestelde geleden en nog te lijden schade als gevolg van beweerdelijk onrechtmatig handelen van de Curator. In dat kader heeft zij een verzoek tot voorlopig deskundigenonderzoek gedaan aan het Gerecht, welke verzoek ter zitting van het Bonairiaanse Gerecht op 31 maart 2023 mondeling is behandeld.

Bij beschikking van 26 april 2023 heeft het Gerecht het verzoek van Alphaville afgewezen en haar in de kosten van dit geding veroordeeld. Het Gerecht heeft hiertoe, kort gezegd, overwogen dat het verzoek onder meer niet kan bijdragen aan het verkrijgen van de voor beoordeling van de beweerdelijke normschendingen benodigde informatie.

Op 6 juni 2023 heeft Alphaville hoger beroep ingesteld tegen de beschikking van 26 april 2023. De zaak staat voor mondeling pleidooi op 20 juni 2024.

⁷ ECLI:NL:OGEAC:2023:24

- (ix) In het hoger beroep van het vonnis in kort geding van 22 augustus 2022 heeft op 9 mei 2023 mondeling pleidooi plaatsgehad.
- (x) Bij vonnis van 4 juli 2023 heeft het Gemeenschappelijk Hof de Curator op alle punten in het gelijk gesteld. Alphaville is veroordeeld om te gehengen en gedogen dat de Curator de olie in TK 1907 executoriaal beslaat en ter veiling verkoopt ter voldoening van de retentieclaim. Het verzoek van Alphaville ex artikel 141/142 Rv is afgewezen. Alphaville is veroordeeld in de kosten van de twee hoger beroepen, de betekeningkosten en het griffierecht. De Curator heeft inmiddels executoriaal (eigen)beslag laten leggen op de inhoud van TK 1907. Op 8 september a.s. zal een openbare veiling plaatsvinden.

De veiling van 8 september 2023 is – na instemming door de rechter-commissaris – om verscheidende operationele redenen uitgesteld (zie hierna).

- (xi) Op 12 april 2023 heeft Alphaville een verzoekschrift bij het Gerecht ingediend waarin zij het Gerecht om verlof vraagt om ter verzekering van haar vordering op de Curator (voorlopig door haar begroot op USD 23.400.000,-) conservatoir beslag te mogen leggen op de derdengeldenrekening van de deurwaarder(s) waar de opbrengst van de executie d.d. 1 maart 2023 vermoedelijk is geparkeerd. Bij beschikking van 19 april 2023 heeft het Gerecht het verzoek van Alphaville afgewezen en haar in de kosten van dit geding veroordeeld. Het Gerecht heeft hiertoe, kort gezegd, overwogen dat het verzoek onaanvaardbaar knellend is voor de Curator. Ook doorkruist een dergelijk conservatoir derdenbeslag dat het boedelactief op de juiste wijze, aldus conform de ter zake geldende wettelijke (rang)regels, kan worden verdeeld, waardoor de belangen van de (andere) betrokken crediteuren zou worden geschaad.

Alphaville heeft de Curator (Q.Q. en pro se), de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en de technisch directeur a.i. van Bopec gedagvaard tegen 3 april 2024 bij de rechtbank Den Haag, Nederland. De vorderingen zijn gebaseerd op onrechtmatige daad. De Curator zal, tezamen met de technisch

directeur, verweer voeren. De Staat der Nederlanden zal zich door een ander advocatenkantoor laten bijstaan.

Alphaville is een executiegeschil gestart tegen de door de Curator geplande executieveiling van het product in TK 1907, gepland voor 22 februari 2024. Het kort geding heeft plaatsgehad op 20 februari 2024. Het Gerecht heeft op 21 februari 2024 vonnis gewezen en de vorderingen van Alphaville afgewezen met veroordeling in de proceskosten aan de zijde van de Curator.

Commerchamp S.A. (“Commerchamp”)

Bij vonnis in kort geding van 24 januari 2023 heeft het Gerecht Commerchamp veroordeeld om te gehengen en te gedogen dat de Curator de olie van Commerchamp in TK 1933 executoriaal beslaat en op een executoriale veiling verkoopt ter voldoening van de retentieclaim, op straffe van een dwangsom van USD 100.000 per dag dat Commerchamp de executie tracht te bemoeilijken of verhinderen, tot een maximum van USD 15 miljoen. Het Gerecht heeft verder bepaald dat de opbrengst van de veiling ten behoeve van partijen dient te worden gestort en gehouden op een derdengelden van het kantoor van de Curator – of, indien dat niet mogelijk is, op een door partijen gezamenlijk aan te wijzen (escrow)rekening -, totdat onherroepelijk of bij uitvoerbaar bij voorraad verklaarde uitspraak in een door de meest gereede partij binnen drie maanden na de veiling bij dit Gerecht aanhangig te maken bodemprocedure is beslist op de bevoegdheid van de Curator om zijn vordering te verhalen op (de opbrengst van) de olie. Commerchamp is in de proceskosten veroordeeld; het vonnis is uitvoerbaar bij voorraad verklaard en de reconventionele vorderingen van Commerchamp zijn afgewezen.⁸

Op 15 maart 2023 is Commerchamp in beroep gekomen van voornoemd vonnis in kort geding. De Curator heeft op 5 april 2023 zijn memorie van antwoord tevens houdende memorie van grieven in incidenteel appel gediend. Commerchamp heeft op 7 juni 2023 gereageerd op de incidentele grief van de Curator. De zaak staat thans voor pleidooi (datum onbekend).

Conform bovengenoemd vonnis heeft de Curator een bodemprocedure tegen Commerchamp aanhangig gemaakt. Het Gerecht is verzocht te verklaren voor recht dat (i) Commerchamp hoofdelijk aansprakelijk is voor de volledige schuld van PPSA

⁸ ECLI:NL:OGEABES:2023:2

uit hoofde van de bewaarovereenkomst, (ii) te verklaren voor recht dat de schuld uit hoofde van de bewaarovereenkomst de veilingopbrengst ruimschoots overstijgt en (iii) te verklaren voor recht dat de Curator gerechtigd is tot de volledige veilingopbrengst. Op 27 september 2023 heeft Commerchamp een conclusie van antwoord, inclusief voorwaardelijke reconventionele vordering, ingediend. De zaak staat thans voor het inplannen van een comparitie van partijen.

Op 21 februari 2024 heeft het Gerecht de incidentele vordering van Commerchamp tot onbevoegdheid afgewezen en de zaak naar de rol verwezen voor het inplannen van een comparitie van partijen.

2.5 Verzekeringen

Afgerond, zie eerdere verslagen.

2.6 Huur

Afgerond, zie aanvangsverslag en het tweede verslag.

2.7 Oorzaak faillissement

Zie aanvangsverslag.

3. **Personeel**

3.1 Aantal werknemers ten tijde van het faillissement

Ten tijde van het faillissement had Bopec in totaal 75 werknemers in dienst.

3.2 Voorlopige voortzetting werkzaamheden

In verband met het noodzakelijke beheer en beveiliging van de olieterminals van Bopec worden de arbeidscontracten van een groep van 24 werknemers (het '**Skeleton team**') van Bopec voorgezet. De Curator heeft op 18 maart 2021 om machtiging van de rechter-commissaris (ex artikel 64 Fw BES) verzocht teneinde over te kunnen gaan tot opzegging van door Bopec gesloten arbeidsovereenkomsten ten aanzien van de overige 52 werknemers, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn. Deze machtiging is door de rechter-commissaris verleend en deze werknemers hebben inmiddels hun ontslagbrief ontvangen

In het tweede en derde kwartaal van 2022 zijn er, met machtiging van de rechter-commissaris, twee oud-werknemers van Bopec (tijdelijk) heringetreden om het bestaande Skeleton team te versterken.

In het tweede kwartaal van 2023 heeft de Curator de oud-werknemers uitgenodigd hun pre-faillissementsvordering schriftelijk ter verificatie in te dienen. Deze vorderingen zullen tijdens de verificatievergadering van schuldeisers in de eerste helft van 2024 definitief worden vastgesteld. De verificatievergadering is uitgesteld omdat het bodemonderzoek bij Bopec in opdracht van het Openbaar Lichaam Bonaire – de grootste crediteur – vertraging heeft opgelopen. De (oud)werknemers zijn hierover schriftelijk op de hoogte gesteld door de Curator.

3.3 Verdere werkzaamheden

Zie aanvangsverslag.

4. **Activa**

4.1 Algemeen

Zie aanvangsverslag.

4.2 Onroerende zaken

Op het terrein van Bopec staan in totaal 33 opslagtanks voor verschillende soorten olieproducten, variërend in grootte van 79m³ tot aan 121,466m³. Eveneens bevinden zich twee hoofdgebouwen met bijgebouwen en een intern laboratorium op het terrein van Bopec.

Ten aanzien van de twee onroerende zaken buiten de terminal wordt verwezen naar het aanvangsverslag en het tweede verslag.

4.3 Bedrijfs- en vervoermiddelen

Bopec heeft een voor een olieterminal gebruikelijke (omvangrijke) inventaris in eigendom. Voor verslaglegging omtrent vereffening van verschillende categorieën activa wordt verwezen naar de vorige openbare faillissementsverslagen.

- Op 16 februari 2017 heeft Bopec aan de Colombiaanse vennootschap Inser Equipos SAS opdracht gegeven een stalen trekschuit (“**Lineboat vessel**”) van 13.5 meter lang te vervaardigen voor een totale prijs van USD 575.210. Volgens de scheepsbouwer staat nog een bedrag open van USD 76.253,30.

De Curator onderzoekt de mogelijkheden tot eigendomsoverdracht en feitelijke aflevering van de lineboat te Bonaire.

De Curator heeft Inser Equipos SAS gesommeerd medewerking te verlenen aan inspectie van het schip en tot een oplossing te komen voor de financiële afwikkeling. Tot op heden is nog geen (inhoudelijke) reactie ontvangen. De Curator zal ter zake rechtsmaatregelen treffen.

De Curator heeft inmiddels opdracht gegeven aan een Colombiaans advocatenkantoor tot aflevering van de Lineboat dan wel het incasseren van de schadevergoeding die Inser Equipos SAS verschuldigd is aan de boedel voor zover zij de Lineboat niet kan of wil afleveren. Deze onderhandelingen zijn thans gaande.

De afgelopen verslagperiode heeft Bopec de Lineboat op locatie te Colombia geïnspecteerd. De inspectie wees uit dat de Lineboat in (redelijk) goede staat verkeert, en dat er dus voldoende feitelijke grond bestaat om de onderhandelingen – die meest zien op de verschuldigde opslagkosten – voort te zetten. Deze onderhandelingen lopen nog.

4.4 Vorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

4.5 Bodemvoorrecht Fiscus

Zie aanvangsverslag.

5. **Debiteuren**

Bopec beschikt over vorderingen op (i) (handels)debiteuren, (ii) (voorheen) de Girobank, en op (iii) groepsmaatschappij PPSA uit hoofde van onbetaalde bewaarkosten van de olie, en (iv) Alphaville ter zake na veilingkoop verschuldigde bewaarkosten (zie hieronder).

In het kader van de eerste inventarisatie is de Curator nog niet gestart met het incasseren van openstaande vorderingen op de handelsdebiteuren.

Ten aanzien van de vordering op PPSA wordt verwezen naar paragraaf 2.4. De Curator beschikt over een executoriale titel en een retentierecht op alle olieproducten

bij Bopec, en is gelet hierop wettelijk hoger gerangschikt dan de verhaalzoekende crediteuren van PPSA.

Op 13 december 2021 heeft GMC Global Marine Contractors Caribbean N.V. ten laste van PPSA in totaal 384.410 barrele olie (opslagtank 1907) executoriaal verkocht voor ANG 200.000 aan veilingkoper Alphaville. De Curator heeft zonder voorbehoud voor, tijdens en na de veiling het retentierecht van de boedel ingeroepen en voorbehouden, alsmede de verschuldigde opslagkosten na datum verkrijging ten laste van de nieuwe eigenaar. Dit heeft Alphaville er niet van weerhouden om direct na verkrijging van de olie een procedure tegen de Curator te starten, strekkende tot onder meer een verbod tot uitoefening van het retentierecht (zie paragraaf 2.4). De Curator zal de positie van de boedel verdedigen, gezien het feit dat Alphaville exact wist wat zij kocht en onder welke omstandigheden dat gebeurde (*'uitdrukkelijke aanvaarding van de last'*) en omdat het recht van retentie tegen haar kan worden ingeroepen (*'kwalitatieve werking van het retentierecht'*). Overigens weigert Alphaville de facturen voor opslag aan de Curator te betalen.

Op 22 februari 2022 heeft de Curator ter openbare veiling uit hoofde van het vonnis van 1 juli 2021 tegen PPSA in totaal 216.940 barrele met 42 U.S.Gallons Fuel Oil Slurry Isla verkocht voor een verkoopprijs van USD 11.900.000.

Op 2 maart 2022 heeft Rijkswaterstaat ("**RWS**") de Curator desverzocht (tijdelijke) ontheffing verleend van het laad- en losverbod op jetty 1.⁹ De ontheffing is, in afstemming met de toezichthouder op de vergunning Wet vrom BES ("**ILT**"), verleend aangezien Bopec weer tijdelijk voldoet aan de vergunningsnormen voor de afvoer van stookolie vanuit tank 1933 via Jetty 1 naar een ontvangend schip.

Van 17 t/m 19 maart 2022 heeft een succesvolle verlading plaatsgevonden van de aan de veilingkoper verkochte stookolie. De stookolie is opgehaald door een tanker, de "Altair", en vervolgens doorgezet naar de haven van Rotterdam. Met steun van het team van Bopec, de Havenmeester van Bonaire en verschillende externe contractors is de gehele operatie goed verlopen.

Na afloop heeft een uitgebreide evaluatie plaatsgevonden met ILT en RWS waarbij iedere processtap is geïnventariseerd en waarbij Mens, Methode, Machine, Materiaal en Milieu aan de orde zijn gekomen die van invloed waren op het verloop van

⁹ Aangezien structureel niet werd voldaan aan alle eisen zoals gesteld in de Wmb BES vergunning, is bij besluit van 10 mei 2019 Bopec niet langer toegestaan om schadelijke of gevaarlijke stoffen te laden in of lossen uit een schip met behulp van Jetty 1 en 2.

opeenvolgende stappen in de laad- en losprocedure (*'prepare line-up, mooring, start pumping, normal pumping, stop puming, unmooring'*).

Op 10 januari 2023 heeft een kortgedingprocedure plaatsgevonden tussen de curator en Commerchamp over de vordering van de curator tot het gehengen en gedogen van executie van de door Commerchamp aan Bopec in bewaring gegeven olieproducten. Het Gerecht heeft het verzoek van de Curator om de executie toe te staan toegewezen, waarna de Curator executoriaal (eigen)beslag heeft gelegd op de inhoud van TK 1933 (372.697 bbl zware stookolie) en op 1 maart 2023 een executoriale veiling van deze olie op Bonaire heeft georganiseerd. Ter veiling is de olie gegund aan Curaçao Oil N.V. ("**Curoil**") die het hoogste bod uitbracht van USD 17.100.000.

De (netto) koopsom is overeenkomstig het vonnis van 24 januari 2023 geparkeerd op een derdengelden in afwachting van de uitkomst van een bodemprocedure tussen de Curator en Commerchamp (zie paragraaf 2.4).

In de week van 15 mei 2023 is de olie via Jetty 1 in een ontvangend schip gepompt conform het vastgestelde Joint Plan of Operations. De operatie is zorgvuldig uitgevoerd en veilig verlopen. Na afloop heeft een evaluatie plaatsgevonden met de toezichthouders.

Op 22 februari a.s. zal – indien de kort geding rechter niet anders beslist - een openbare veiling te Bonaire plaatsvinden ten laste van Alphaville. De Curator heeft hiertoe (internationaal) gepubliceerd en verschillende olietraders benaderd.

6. Banken/ zekerheden

Zie aanvangsverslag.

7. Doorstart/voortzetten

7.1 Algemeen

De Curator heeft op datum faillissement aan de rechter-commissaris ex artikel 93 Fw BES machtiging verzocht voor het voortzetten van de onderneming van Bopec. Voortzetting van de onderneming, in de zin van beveiliging en beheer van het terrein, is gezien de feitelijke omstandigheden rondom de terminal van Bopec noodzakelijk. De veiligheidsrisico's voor mens en milieu kunnen - zolang er nog olie is opgeslagen - alleen beheersbaar blijven als op het terrein van Bopec beheers- en beveiligingswerkzaamheden plaatsvinden door voldoende gekwalificeerd personeel. De rechter-commissaris heeft aan de Curator de bedoelde machtiging verleend.

Aangezien de olieproducten nog zijn opgeslagen in de olietanks, is de noodzaak om de terminal te beheren onverminderd aanwezig. Daarnaast houden de werknemers toezicht op verschillende verbeterprojecten in het kader van veiligheid en milieurisico's. De voortgang hierop wordt ook gemonitord door de Inspectie van Leefomgeving en Transport en Rijkswaterstaat.

Inspecties en toezicht (doorlopend)

ILT heeft van 20 t/m 23 juli 2021 en tussentijdse inspectie uitgevoerd bij Bopec.

ILT en RWS hebben op 14 en 15 oktober 2021 een volledige inspectie uitgevoerd bij Bopec. De inspectie is deels in het kader gesteld van de voorgenomen gedeeltelijke verlading van olieproducten. De Curator heeft het definitieve inspectierapport ontvangen, aan de hand waarvan een operationele planning is opgesteld.

2022

Van 14 tot en met 18 maart 2022 is door ILT een nieuwe inspectie uitgevoerd op de terminal. Voorafgaand is van 1 tot en met 4 maart 2022 een voorbereidende inspectie uitgevoerd. De beide inspecties hadden tot doel om na te gaan of de geplande afvoer van stookolie op een veilige wijze kon plaatsvinden. De inspecties hebben dit uitgewezen.

De toezichthouders hebben bij brief van 4 mei 2022 een groot deel van de openstaande overtredingen van voor datum faillissement gesloten. Ten aanzien van de nog openstaande overtredingen zijn in overleg met de toezichthouders nieuwe hersteltermijnen bepaald en zullen deze, afhankelijk van de verdere ontwikkelingen en (financiële) mogelijkheden van de boedel (zie hierna), door de Curator dan wel door een opvolgend exploitant van de terminal worden verholpen

Op 13 en 14 oktober 2022 is door een gezamenlijk team van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) en Rijkswaterstaat (RWS) een inspectie uitgevoerd bij Bopec. Een expert van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) was in opdracht van Brandweerkorps Caribisch Nederland als adviseur toegevoegd aan het team voor aspecten die te maken hebben met brandveiligheid.

Op 28 november 2022 hebben de toezichthouders het definitieve inspectierapport verzonden aan Bopec en de Curator. Per rubriek (algemeen, Jetty 1 en 2, Sludgepit, Bodemonderzoek, Waste Area, Tanks in bedrijf, schoonmaken van tankbodems,

onderhoud, brandveiligheid, financiële situatie en personeel) is een korte analyse opgenomen.

De conclusie is dat - ondanks de lastige financiële situatie waarin Bopec zich bevindt, Bopec investeert in het op orde brengen van de bedrijfsonderdelen en veiligheidssystemen die kritisch zijn voor de huidige bedrijfsvoering, zoals tanks en brandveiligheid. Onderhoudssystemen zijn opgezet en worden planmatig door Bopec uitgevoerd. Met deze aanpak heeft Bopec openstaande overtredingen ongedaan kunnen maken.

De ervaring van de verlading in maart 2022 heeft bij Bopec geleid tot het starten van diverse verbeterprojecten. Tijdens de inspectie is vastgesteld dat Bopec werkt aan het veiliger en bedrijfszekerder maken van een toekomstige verlading.

2023

Op 30 en 31 maart 2023 hebben de toezichthouders een uitgebreide inspectie uitgevoerd bij Bopec. Het inspectieteam bestond uit inspecteurs van ILT, Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR), namens Brandweercorps CN. Tijdens de inspectie is onder meer gekeken naar de openstaande overtredingen en aanbevelingen, het onderhoud brandblusinstallaties jetty 1 en tanks 1933 en 1907 conform NFPA normen, het onderhoudsplan 2023 aan het tracé en aan kritische apparatuur zoals productpompen, generatoren en controlekamer en de laad- en losprocedure jetty 1. Daarnaast heeft een visuele rondgang aan onder meer het tank tracé 1933 – jetty 1, de incidentbestrijdingsmiddelen, mobiele kraan en gangway (de mechanische trap van de jetty naar een ontvangend schip) en generatoren plaatsgehad. Tot slot is gecontroleerd op gekwalificeerd personeel en de bijbehorende vastgestelde procedures, het noodplan en hebben oefeningen van de relevante scenario's plaatsgevonden. Verwacht wordt dat op korte termijn een (concept) rapport aan de Curator zal worden overgelegd met de resultaten van de inspectie.

Op 4 mei 2023 heeft Rijkswaterstaat de voorwaarden gegeven voor de ontheffing van het laad- en losverbod op Jetty 1. Deze (akkoord bevonden) voorwaarden voor verlading zijn de volgende:

1. Omschrijving van de activiteiten die Bopec wil gaan uitvoeren om product te verladen van TK 1933 naar het schip;
2. Er dient aantoonbaar voldoende oliebestrijdingmateriaal beschikbaar en inzetbaar te zijn in het geval van een eventuele calamiteit.

3. Tevens dient aangetoond te zijn dat de brandblusinstallatie op Jetty 1 naar behoren werken conform de NFPA normen uit de Wmb BES vergunning.
4. Onderbouwing voor het niet toepassen van een breakway koppeling in de losslangen, inclusief een berekening van maximale hoeveelheid product die vrij kan komen bij het scenario slangbreuk.
5. De blusinstallatie op de tanks dient te voldoen aan de relevante vergunningsvoorschriften en dient gereed te zijn voor gebruik.
6. De productpompen die gebruikt zullen worden, dienen (zoveel mogelijk) te voldoen aan de emissie-eisen uit de vergunning.
7. Er dient tijdens het verladen voldoende gekwalificeerd personeel aanwezig te zijn dat zal werken conform de door Bopec vastgestelde procedures.
8. Het noodplan dient actueel te zijn met betrekking tot de geplande verlading en de relevante scenario's dienen aantoonbaar geoefend te zijn.
9. De testcertificaten van de te gebruiken losslangen waaruit blijkt dat de slangen zijn onderzocht op deugdelijkheid door ten minste 1 maal per jaar een drukbeproeving op ten minste 1,5 maal de werkdruk voor slangen;
10. Het onderhoudsplan 2023 waaruit blijkt dat Bopec onderhoud heeft uitgevoerd aan het tracé en aan de kritische apparatuur;
11. Actueel Joint plan of operations (JPO) ter goedkeuring aan bevoegd gezag;
12. Actueel laad- en losprocedure Jetty 1 ter goedkeuring aan bevoegd gezag.

De afgelopen verslagperiode heeft wederom intensief overleg plaatsgehad tussen (de Curator van) BOPEC en de toezichthouders. De Curator heeft tot doel gesteld om het laad- en losverbod uit 2019 definitief te laten opheffen, zodat bij een verlading van product niet meer met tijdelijke ontheffingen vanuit Rijkswaterstaat hoeft te worden gewerkt, maar BOPEC conform haar vergunningen volledig operationeel kan worden. Hiertoe dient BOPEC te voldoen aan alle vergunningsvereisten, wat onder meer betekent dat Jetty 1 in volledig goede staat van onderhoud moet verkeren en Jetty 2 tijdelijk uit bedrijf moet worden genomen. Jetty 1 zal (de komende verslagperiode) dus onderwerp zijn van nadere herstel- en reparatiewerkzaamheden, met name ten aanzien van de *breasthing dolphins* en de *fenders*, en bij Jetty 2 zullen de nodige conserveringsmaatregelen worden genomen. Daarnaast is ILT periodiek op de hoogte gehouden van de grote infraprojecten op de terminal, waaronder de bouw van een nieuwe 24 inch lijn, de grote revisie aan de 42 inch *shoreline*, de sanering van de sludgepit, en het preventieve en correctieve onderhoud aan de *firewaterlines* en motoren. Dit zal allemaal aan bod komen tijdens de inspectie door RWS, ILT en de arbeidsinspectie en brandweer op 2 en 3 november a.s.

Op 2 en 3 november 2023 is door een gezamenlijk team van ILT en de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) een inspectie uitgevoerd bij Bopec. Een expert van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) was in opdracht van brandweerkorps Caribisch Nederland (BKCN) als adviseur toegevoegd aan het team voor aspecten die te maken hebben met de brandveiligheid. Tijdens de inspectie is specifiek aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- Status openstaande overtredingen en opvolging aanbevelingen vergunning Wet vrom BES;
- Onderhoud tracé tank 1933, 1907 en 1914 – Jetty 1;
- Identificatie en onderhoud kritische apparatuur;
- Tracé sludge;
- Onderhoud Jetty 1;
- Status Jetty 2;
- Onderhoud repressieve brandbestrijdingsmiddelen, en;
- De sanering van de sludgepit.

In het inspectierapport van november 2023 worden vijf (5) nieuwe overtredingen benoemd. De Curator is doende om met BOPEC de overtredingen (voor de volgende verlading van product uit TK 1907) te herstellen.

2024.

Bij brief van 7 februari 2024 heeft Rijkswaterstaat het verzoek van de Curator gehonoreerd en het laad- en losverbod van 10 mei 2019 ingetrokken. Rijkswaterstaat heeft het voorstel hiertoe van de Curator beoordeeld, waaronder het tijdelijk uit gebruik nemen van alle laadarmen op Jetty 1. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat het inspectierapport van AB Projects (volledige inspectie van de Jetty in september 2023) in haar oordeel betrokken. De vergunninghouder dient jaarlijks door een daartoe bevoegde deskundige de laadarmen en de boutconstructies in het platform van de Jetty op het gevaar van losraken van delen van de laadarm of de gehele laadarm te inspecteren. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat goedkeuring gegeven voor het tijdelijk niet in bedrijf zijn van Jetty 2. Ook hiervoor zijn aanvullende eisen gesteld aan de vergunninghouder.

Reparaties en onderhoud terminal (doorlopend)

In het derde en vierde kwartaal van 2021 en het eerste en tweede kwartaal van 2022 zijn – al dan niet op verzoek van de inspectiediensten – bij Bopec de volgende reparaties en herstelwerkzaamheden uitgevoerd:

1. Het vrijmaken van de toevoerkanalen voor bluswater vanuit zee.
2. Reparatie van de brandblusinstallatie (inclusief motoren).
3. Reparatie van de opslagplaats voor PFOS houdende materialen.
4. Stelselmatig beheer en onderhoud rondom in bedrijf zijnde opslagtanks en dieselmotoren.
5. Testen en reparaties van de boosterpompen.
6. Externe controle en beheersen risico opslagtank 1914.
7. Opstarten van bodemonderzoek door extern civieltechnisch bureau.
8. Laboratoriumonderzoek van mogelijk asbesthoudende materialen (er is geen asbest aangetroffen).
9. Opstellen van herstelplan voor herontwikkeling Jetty 2; divers overleg met Bonaire Brandstof Terminal ('BBT').
10. Externe inspectie van het leidingtracé vanaf opslagtank 1933 tot aan Jetty 1 en het op basis daarvan vaststellen van de 'scope of work' voor de noodzakelijke reparaties aan de leidingen op de landzijde en op de Jetty 1.
11. Het afkoppelen van het bluswaternetwerk in Pit A.
12. Het vervangen van onderdelen voor de foamkamers in opslagtank 1933.
13. Het plaatsen van een nieuwe leiding tussen Jetty 1 en bestaande 48" leiding. Vervangen van leidingen daar waar reparatie niet mogelijk was.

14. Het ontwikkelen en implementeren van een procedure om verlading van product met flexibele slangen mogelijk te maken.
15. Installaties gerepareerd om aan vergunningvoorschriften te voldoen.

In het tweede en derde kwartaal van 2022 heeft de Curator – met toestemming van de rechter-commissaris - de volgende operationele- en technische werkzaamheden laten uitvoeren op de terminal:

16. Evaluatie van de verlading van maart 2022 en vaststellen van een verbeterprogramma ten behoeve van een tweede verlading.
17. Onderzoek naar alternatieven voor opslagtank 1914. In dat kader is de bodem van opslagtank 1913 geheel leeg gemaakt om inspectie van bodem mogelijk te maken. Hieruit bleek dat de bodem van TK1913 te zwaar gecorrodeerd was, waardoor een gehele revisie van de tank noodzakelijk zou zijn. Omdat de tankbodem van TK1914 wel in goede staat verkeert, is besloten het dak van TK1914 te repareren om de veilige situatie te waarborgen.
18. Het vaste onderhoudsprogramma is uitgebreid ter conservering van de gerepareerde infrastructuur en het blijven voldoen aan de vergunningsvoorschriften.
19. Pomp 1601 en pomp 1603 worden gereviseerd ter voorbereiding op een volgende verlading.
20. Jetty 1 is geïnspecteerd door een externe inspecteur. Naar aanleiding hiervan zijn revisiewerkzaamheden gestart, te weten: het herstellen van vier platforms, de haken op de 'dolphins' en het verplaatsen van kabelspanners van Jetty 2 naar Jetty 1. Deze werkzaamheden zijn voltooid op 15 augustus jl.
21. De revisie van de 'gangway' op Jetty 1 is noodzakelijk. Het gehele systeem is inmiddels gedemonteerd en wordt gereviseerd teruggeplaatst.
22. Inventarisatie van de inhoud van alle (niet operationele) tankbodems heeft aangetoond dat het totale volume van olieresten in deze tanks circa 25.000 barrels bedraagt. Er zijn verschillende opties uitgewerkt om alle tankbodems te verzamelen om te voorkomen dan olie aanwezig is in opslagtanks die niet gecertificeerd zijn.

23. Verscheidende preventie werkzaamheden in voorbereiding op de storm van juni 2022.
24. Het interne ICT-systeem is verbeterd.
25. De inspectie van het brandbestrijdingssysteem.
26. Preventief onderhoud aan de firefighting pompen.
27. Herstel van het camerabeveiligingssysteem.
28. Begeleiding opdracht verstrekking door het Openbaar Lichaam Bonaire aan Royal Haskoning ter zake bodem- en grondwateronderzoek (zie hierna).

In het laatste kwartaal van 2022 heeft de Curator – met toestemming van de rechter-commissaris – onder meer de volgende operationele- en technische werkzaamheden laten uitvoeren op de terminal:

29. De aluminium 'gangway' van Jetty 1 is gereviseerd (ontkoppelen, lassen van aluminium en terugplaatsen op Jetty1).
30. De vloeibare olie is uit TK 1954 verwijderd.
31. De restanten van onbruikbare leidingen rondom TK 1907 zijn verwijderd.
32. Een inspectie van TK 1955 is uitgevoerd.
33. Een inspectie van de shore line tussen Jetty 1 en pump area is uitgevoerd.
34. Brandblusleidingen op Jetty 1 zijn – mede op verzoek van ILT - vervangen.
35. De revisiewerkzaamheden van pomp 1601 zijn afgerond en getest.
36. De revisiewerkzaamheden van pomp 1603 zijn uitgevoerd.
37. Reguliere onderhoudswerkzaamheden aan het leidingtracé van TK 1933 naar Jetty 1 zijn uitgevoerd.

In de eerste drie maanden van 2023 heeft de Curator – met toestemming van de rechter-commissaris – onder meer de volgende operationele- en technische werkzaamheden laten uitvoeren op de terminal.

38. De in de vorige periode gereviseerde 'gangway' is teruggeplaatst op Jetty 1 en nadien getest. De gangway functioneert nu naar behoren en is ingezet tijdens de verlading van mei 2023.
39. De stalen constructie, inclusief de stalen trap naar de gereviseerde 'gangway' is eveneens gerenoveerd.
40. Het verbindingspunt voor de flexibele slangen op Jetty 1 is aangepast om de slangen sneller te kunnen aan- en afkoppelen.
41. Een nieuwe voorziening is gemaakt zodat na afloop van de verlading olieresten met behulp van perslucht uit de flexibele slangen verwijderd kunnen worden.
42. Meerdere deelprojecten zijn uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van het nieuwe leidingtracé van TK 1907 richting Jetty 1:
 - De begroeiing rondom het leidingtracé vanaf Tank 1918 naar Jetty 1 is verwijderd;
 - De verouderde leidingen tussen TK 1918 en de voet van Jetty 1 zijn verwijderd;
 - Een herontwerp van het leidingtracé is gemaakt, zodat een oude roadcrossing van de bunkerleidingen kan worden hergebruikt (wat aanzienlijk scheelt in de kosten), en;
 - De realisatie van de draagconstructie van het leidingtracé is gestart.
47. De jockeypompen van het brandleidingsysteem zijn gereviseerd.
48. De slip-way om de oliebestrijdingsmiddelen (oil booms) bij de toekomstige verlading(en) te kunnen gebruiken is volledig gereviseerd.
49. Meerdere brandblusleidingen en afsluiters zijn vervangen.
50. In opdracht van ILT is het plan van aanpak ten behoeve van het saneren van de sludgepit definitief goedgekeurd door specialisten van de Nederlandse Milieudienst DCMR.
51. Groot onderhoud aan de stroomvoorziening heeft plaatsgevonden.
52. Op veel plaatsen op het terrein van Bopec is begroeiing verwijderd om risico's van een (berm)brand tegen te gaan.

In het tweede kwartaal van 2023 heeft de Curator – met toestemming van de rechter-commissaris – onder meer de volgende operationele- en technische werkzaamheden laten uitvoeren op de terminal. Deze projecten zijn zowel uitgevoerd door werknemers van Bopec als externe (lokale) aannemers:

53. Ter voorbereiding op de verlading in mei is aan de motoren van de productpompen 1603 en 1601 groot onderhoud uitgevoerd en zijn motoren getest.
54. Meerdere deelprojecten voor het ontsluiten van TK 1907 zijn afgerond:
 - a. het verwijderen van alle onbruikbare 24-inchleidingen en bunkerleidingen tussen TK 1907 en Jetty 1 zijn verwijderd.
 - b. De realisatie van de draagconstructie van het leidingtracé is succesvol afgerond.
 - c. het plaatsen van de nieuwe 24-inch leidingen vanaf TK 1907 is gestart; het tracé is inmiddels gevorderd tot aan TK 1918.
 - d. De oude leidingen in de 'roadcrossing' bij Jetty 1 zijn verwijderd zonder de betonconstuctie te beschadigen, waardoor geen tijdelijke dijk nodig is en tijdens de werkzaamheden er geen nieuw wegdek aangelegd hoeft te worden.
 - e. het samenstellen van de benodigde stalendraagconstructies van de 42-inch leidingen is gestart.
 - f. De revisie van de 42-inch 'shoreline' tussen Jetty 1 en pomp 1603 en 1601 is gestart.
55. De corrosie op de Westerlijke loopbrug van Jetty 1 is verwijderd en ee nieuwe ophanging van de loopbrug is gerealiseerd.
56. De gecorrodeerde brandblusleiding op Tk1907 zijn hersteld en succesvol getest
57. De slobleiding van TK 1914 is gereviseerd zodat het afvoeren van slob op een veilige en verantwoorde manier kan plaatsvinden.
58. Naast de sludgepit is een lekdichte werkvloer gemaakt van stalen platen, waardoor bodemverontreiniging door eventuele lekkage tijden het saneren van de sludgepit wordt voorkomen.

59. De schakelinstallatie van de generatoren is gereviseerd om veiligheid en de leveringszekerheid de energievoorziening te kunnen garanderen en aan de vergunningvoorschriften te blijven voldoen

In het derde kwartaal van 2023 heeft de Curator - met toestemming van de rechtercommissaris - onder meer de volgende operationele- en technische werkzaamheden laten uitvoeren op de terminal. Deze (grote infra)projecten zijn gezamenlijk uitgevoerd door werknemers van Bopec als externe (lokale) aannemers.

60. Het gehele 24-inch leiding tracé van Tank 1907 tot aan de 42 inch *shoreline* is in oktober 2023 afgerond dat bestond uit de volgende deelprojecten:
- a. Het plaatsen van de nieuwe 24-inch leidingen vanaf TK 1918 tot aan de kust;
 - b. Het plaatsen van nieuwe leidingen in de 'roadcrossings' aan de kust en bij TK 1914;
 - c. Het aansluiten van TK1907 en TK1914 op het nieuwe 24-inch tracé;
 - d. Het testen van het 24-inch leiding tracé met ultrasoon onderzoek en met waterdruk (*hydrotesting*).

In totaal is circa 516 meter aan nieuwe 24-inch leidingen aangelegd, waarvan 286 meter in de laatste periode (op de nieuwe gebouwde supports).

61. Veel voortgang is geboekt bij de revisie van de 42-inch shoreline;
- a. Alle versleten leidingdelen van de 42-inch shoreline zijn verwijderd;
 - b. Een deel van de 42-inch leidingen die niet meer in gebruik zijn nabij TK 1904 (in pit A) zijn verwijderd en geschikt gemaakt voor de renovatie van de 42-inch *shoreline*;
 - c. Het grootste deel van de 42-inch *shoreline* is geplaatst, uitgelijnd en gelast;
 - d. een aanvang is gemaakt met het ultrasoon onderzoek van de lassen.
62. De corrosie op de oostelijke loopbrug van Jetty 1 is verwijderd en een nieuwe ophanging van de loopbrug is gerealiseerd.
63. Groot onderhoud aan de brandbluspompen 1001 en 1002 is uitgevoerd.

64. Veel gepland preventief onderhoud is uitgevoerd, dat een voorwaarde is om aan de vergunningvoorschriften te voldoen.
65. Uitgebreide externe inspecties zijn uitgevoerd aan Jetty 1 en Jetty 2.

In de afgelopen verslagperiode zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

66. De afsluiter in het 24 inch tracé zijn geplaatst en getest.
67. De rapportages voor het certificeren van het 24 inch tracé zijn opgesteld door een onafhankelijk ingenieursbureau.
68. De resterende delen van de 42 inch shore line zijn geplaatst.
69. Het gehele 42 inch tracé is volledig ultrasoon getest, daar waar nodig zijn reparaties uit gevoerd en zijn aanvullende ultrasoon test uitgevoerd.
70. Jetty 2 was niet meer in gebruik maar is volgens de vergunningvoorschriften nu formeel “tijdelijk uit bedrijf genomen”.
71. Een onafhankelijk ingenieursbureau heeft de technische staat en het korte en lange termijn onderhoud van Jetty 1 beoordeeld en een compliance verklaring afgegeven.
72. Rijkswaterstaat heeft de uitgevoerd werkzaamheden aan Jetty 1 goedgekeurd het besluit tot stilleggen van de werkzaamheden op Jetty 1 ingetrokken.
73. Na het uitvoeren van de jaarlijkse test van het brandblussysteem nabij tank 1907 is besloten de bladdertank te vervangen. Daardoor moet een nieuwe *acceptance test* uitgevoerd worden.
74. Alle verplichte reparaties aan het brandblusleidingnetwerk zijn uitgevoerd om de resterende, door ILT geformuleerde overtredingen, te mitigeren.

Bodem- en grondwateronderzoek

Medio juni 2022 heeft het Openbaar Lichaam Bonaire opdracht gegeven aan civiel ingenieursbureau Royal Haskoning, Nederland, (“RHK”) om de kwaliteit van de bodem en het grondwater op en rondom de terminal te onderzoeken. RHK is medio oktober

2022 begonnen met uitvoeren van dit veldonderzoek, waarbij met behulp van een externe aannemer onder meer proefboringen zullen worden verricht. De Curator en Bopec zullen hiertoe alle noodzakelijke medewerking verlenen. Dit betreft onder meer:

1. Het opstellen van werkprocedures voor het uitvoeren van het veldwerk.
2. Het markeren van 136 locaties in het veld waar grondboringen plaats kunnen vinden en het plaatsen van peilbuizen.
3. Het begeleiden en daar waar nodig ondersteuning geven bij de uitvoering van de grondboringen en het nemen van monsters in de geplaatste peilbuizen.

Medio december 2022 heeft RHK het eerste deel van de veldwerkzaamheden bij Bopec afgerond. Het OLB heeft vervolgens eind mei goedkeuring gegeven voor het starten van fase 2. Dit heeft tot gevolg gehad dat deze fase pas na het zomerreces, dus medio september 2023 kan starten. De Curator en Bopec zullen RHK en haar onderaannemer (Geotron te Curaçao) hierbij verder faciliteren (verzamelen en beheren bodemonsters, verzending hiervan, begeleiding aannemers, etc).

RHK heeft het bodemonderzoek in samenwerking met Geotron in de afgelopen verslagperiode kunnen afronden. Inmiddels zijn alle bodemsamples verstuurd naar het laboratorium in Nederland en daar geanalyseerd. De kaartjes met de resultaten worden hieraan gekoppeld; dit is de basis van het te maken risico-assessment. RHK zal nog een aantal weken nodig hebben om de eerste versie van het feitelijke rapport op te stellen.

Op 8 december 2023 heeft RHK het rapport “Environmental Site Assessment Bopec, Bonaire” afgerond. RHK heeft vier toekomstige gebruiksscenario's onderscheiden in het rapport:

1. Gelijkblijvend industrieel gebruik;
2. Commercieel gebruik, lichte industrie zoals een zonnepark;
3. Residentieel gebruik, bewoning, of;
4. Natuurlijke bestemming.

In elk van de scenario's bestaat een saneringsplicht, maar die plicht wordt zwaarder naarmate er meer van de huidige industriële bestemming wordt afgeweken. Wat dat precies voor het kostenplaatje betekent is nog onduidelijk - RHK zal hierover een

separaat rapport uitbrengen. Duidelijk is wel dat op bepaalde plekken op de terminal grensoverschrijdende hoeveelheden PFAS zijn, minerale olie en andere chemische substanties in het grondwater, de toplaag van de bodem en op de bodem zelf. RHK acht het ook waarschijnlijk dat de vervuiling zwaarder is op plekken waarboven de transportleidingen voor olie lopen (of liepen).

Kort gezegd is de terminal op dit moment te zeer vervuild om hier een residentiele (3) dan wel natuurlijke (4) bestemming aan te geven. Deze bestemmingen acht RHK voor bijna de gehele site niet uitvoerbaar ('feasible') vanwege te hoge hoeveelheden Pfas, metalen en minerale oliën. Een herbestemming van de terminal (3 of 4) is (misschien) een optie na zeer uitgebreide saneringswerkzaamheden.

7.2 Boedelbijdrage Openbaar Lichaam Bonaire

Vanwege de afgeslankte voortzetting van Bopec maakt de boedel kosten voor met name het personeel, verzekeringen en andere crediteuren met een feitelijke preferentie ("dwangcrediteuren") die noodzakelijk zijn voor deze voortzetting. Omdat Bopec rond datum surseance (en opvolgend faillissement) nauwelijks beschikbare liquiditeiten had, heeft de Curator aan het Openbaar Lichaam Bonaire ("**OLB**") gevraagd om een boedelbijdrage van in totaal USD 250.000 ter overbrugging van de eerste periode. De eerste tranche van deze bijdrage van USD 125.000 is inmiddels beschikbaar gesteld aan de Curator en met name gebruikt om de salarissen van de Skeleton team over maart 2021 uit te betalen. De Curator verwacht geen aanspraak te hoeven maken op de tweede tranche gezien de voortgang van liquidatie van boedelactief. Verdere rekening en verantwoording over besteding van de boedelbijdrage zal worden afgelegd aan de rechter-commissaris en aan het OLB.

De Curator heeft medio mei 2021 de eerste tranche van USD 125.000 terugbetaald aan het OLB. Hiermee is de gehele schuld aan het OLB ter zake de boedelbijdrage afgelost door de boedel.

7.3 Doorstart

Inmiddels hebben verschillende partijen die zijn geïnteresseerd in een overname van de Bopec faciliteiten zich bij de Curator gemeld. Zodra de Curator een verkoopproces zal opstarten, zal dit worden gedaan binnen de hiervoor geldende wettelijke kaders en zal dit aan de geïnteresseerde partijen worden gecommuniceerd.

De Curator heeft zich in de eerste fase van de afwikkeling van het faillissement gericht op het finaliseren van het herstel van een deel van de infrastructuur en gedeeltelijke

discharge van olieproducten (uit opslagtank 1933). Bij een bewezen hervatting van operaties en gedeeltelijke inbedrijfstelling van de terminal conform de voorwaarden van ILT en RWS is het de verwachting dat er meer interesse in de markt zal zijn voor een 'warme' doorstart van de olieterminal met een hogere waarde realisatie voor de boedel en behoud van werkgelegenheid op Bonaire. Op 11 februari a.s. zal blijken of er in de markt voldoende concrete interesse is om de olieproducten te kopen.

Voor het verkoopproces is het onder meer van belang dat OLB duidelijkheid verschaft aan de Curator over diverse aspecten betreffende de erfpachtrechten. Daarbij zijn van belang een in de erfpacht akte opgenomen voorkeursrecht van OLB, een mogelijke claim van OLB in verband met (bodem)verontreiniging uit het verleden en dat de termijn waarvoor de erfpachtrechten zijn verleend in 2034 verloopt. De Curator schenkt hierbij bijzondere aandacht aan de mogelijkheid een eventuele koper op deze punten zo veel mogelijk zekerheid te geven, zodat de overnameprijs positief kan worden beïnvloed. De Curator heeft daartoe diverse verzoeken uitstaan bij OLB en vervolgt de dialoog.

Eind 2021 is de OFAC licentie door de Curator verkregen.

Er lopen nog steeds gesprekken tussen de Curator en het OLB, waarbij de curator verschillende duurzame perspectieven heeft geschetst aan het OLB en heeft gewezen op het gedeelde belang tussen de curator en het OLB om een doorstart voor Bopec te realiseren. Het OLB heeft echter nog geen (formele) beslissingen genomen ten aanzien van de hiervoor genoemde erfpacht kwesties. De Curator blijft bij het OLB onder de aandacht brengen dat beide partijen belang hebben bij een snelle (politieke) besluitvorming en een voortvarende afwikkeling van het faillissement van Bopec.

De Curator heeft samen met operationeel directeur ir. Van Hof op 1 februari 2022 een presentatie gegeven aan het Bestuurscollege van het OLB. Tijdens de presentatie werd ingegaan op de afwikkeling van het faillissement van Bopec en de duurzame perspectieven voor Bonaire. Onder meer is aan de orde gekomen de mogelijkheden voor ingebruikname Jetty 2, seizoensopslag brandstof Bonaire en het blenden van duurzame brandstoffen.

Bij brief van 22 mei jl. heeft de Curator het Bestuurscollege van het OLB (opnieuw) verzocht te bevestigen dat zij meewerkt aan overdracht van de erfpachtrechten en een 'commitmentbrief' te geven voor verlenging dan wel heruitgifte van de percelen na afloop van de erfpacht in 2034. De Curator heeft deze brief persoonlijk overhandigd aan de (waarnemend) Gezaghebber, de heer N. Oleana.

Op het moment van schrijven van dit verslag heeft de Curator nog geen schriftelijke reactie van het OLB mogen ontvangen. Op informele wijze heeft de Curator wel begrepen dat er politieke wil is om de erfpachtrechten te verlengen. Hoe het nieuwe Bestuurscollege hier tegen aankijkt, is onbekend. De Curator vervolgt het dialoog en zal actief blijven lobbyen voor BOPEC.

Op 23 januari 2024 heeft de Curator een presentatie gegeven aan het Bestuurscollege en de Eilandsraad van Bonaire. In deze presentatie is de Curator ingegaan op de voortgang en de resultaten van de afgelopen drie jaar binnen de afwikkeling van het faillissement, de positie van de (oud) werknemers, Bopec en het belang voor de Bonairiaanse economie, en de urgentie van politieke besluitvorming omtrent (verlenging of heruitgifte) van de erfpachtrechten ten behoeve van het vinden van een nieuwe exploitant voor de terminal.

7.4 Financiële verslaglegging

Zie hiervoor.

8. Rechtmatigheid

8.1 Boekhoudplicht

Dit is nog onderwerp van nader onderzoek. Op verzoek van de Curator is een digitale omgeving van de administratie van Bopec door IT aangemaakt.

8.2 Jaarrekeningen

Bopec heeft tot en met 2019 jaarrekeningen laten opmaken.

8.3 Stortingsverplichting aandelen

Bopec is opgericht op 15 november 1973. Een eventuele vordering op aandeelhouders uit hoofde van het niet volstorten van aandelen zal inmiddels verjaard zijn.

8.4 Onbehoorlijk bestuur

Dit is nog onderwerp van nader onderzoek.

8.5 Paulieneus handelen

Dit is nog onderwerp van nader onderzoek.

9. Crediteuren

9.1 Boedelvorderingen

De boedel heeft gezien het voorzetten van de onderneming te maken met maandelijkse terugkerende (loon)kosten van werknemers en kosten van overige (dwang)crediteuren. Deze kosten bedragen circa USD 200.000 per maand, exclusief kosten curator, kosten van de operationeel directeur a.i. en de incidentele uitgaven op het gebied van herstel en reparaties van delen van de Bopec terminal. Deze out-of-pocket kosten worden maandelijks door de boedel betaald.

De veilingopbrengst van de olieoverkoop van maart 2022 komt ten goede van de crediteuren van Bopec, met inachtneming van de wettelijke rangorde en onderscheid tussen faillissements- en boedelcrediteuren. Medio 2022 heeft de Curator uit dien hoofde meer dan USD 2.000.000 uitgekeerd aan boedelcrediteuren van Bopec. Voor meer informatie hierover zij verwezen naar het vijfde openbare faillissementsverslag.

De veilingopbrengst van de veiling van maart 2023 moet overeenkomstig het vonnis van het Gerecht worden bewaard en gehouden op een derdengeldenrekening, totdat een bodemrechter heeft beslist in het geschil tussen de Curator en Commerchamp. Dit betekent dat de veilingopbrengst (vooralsnog) niet in de boedel vloeit, en dat de Curator dit geld niet kan gebruiken voor het betalen van (boedel)crediteuren.

9.2 Vorderingen Belastingdienst

Op verzoek van de Curator heeft de Belastingdienst Caribisch Nederland de door haar opgelegde aanslagen ABB verminderd naar nihil (2015 t/m 2020). De Belastingdienst heeft de aanslagen met in totaal een bedrag van USD 5.098.621 verminderd.

Uit hoofde van de overige verschuldigde belastingen resteert een totale (pre-faillissement) vordering van USD 1.312.961.

De Curator heeft eveneens bezwaar gemaakt tegen naheffingsaanslagen ABB (inclusief boetes) van 2016, 2017 en 2018. Daarnaast is separaat bezwaar gemaakt tegen naheffingsaanslagen van het tweede, derde en vierde kwartaal 2021 ABB.

In het tweede kwartaal van 2022 heeft de Curator bezwaar gemaakt tegen de aanslag

vastgoedbelasting 2020 en de aanslag vastgoedbelasting 2021.

Op 10 november 2022 heeft de Belastingdienst CN de naheffingsaanslagen over het jaar 2016, 2017 en 2018 alsmede de opgelegde boetes desverzocht verminderd tot nihil. De preferente schuldenlast van Bopec is hiermee met USD 488.922 afgenomen. Tevens is een proceskostenvergoeding van USD 196 aan (de boedel van) Bopec toegekend.

De afgelopen verslagperiode heeft de Curator geen additionele bezwaren aangetekend.

9.3 Andere preferente vorderingen

Achterstallig loon werknemers, inclusief niet-genoten vakantiedagen =
USD 505.700,14

Achterstallige pensioenpremies = PM

9.4 Concurrente vorderingen

Aantal concurrente crediteuren: 34 + PM

Totaal ingediend en voorlopig geverifieerd: USD 39.597.487,11 + EUR 227.697,79 + PM.

De verificatievergadering van schuldeisers zal – in overleg met de rechter-commissaris – in de eerste helft van 2024 plaatsvinden. De schuldeisers zullen hiertoe tijdig worden opgeroepen door de Curator.

10. Overig

De Curator verwijst naar de hiervoor genoemde aandachtspunten ter zake de afwikkeling van het faillissement van Bopec.

Kralendijk, 21 februari 2024,

C.M. van Liere
Curator
